

SELESTAT

Le nouveau bus du TIS, plus grand et plus écologique

le 19/09/2014 à 05:00 Armelle Bohn



Le bus dispose maintenant de 108 places, contre 84 auparavant. Photo Armelle Bohn

Le nouveau bus du réseau TIS a été dévoilé lors de la Semaine européenne de la mobilité. Plus grand et plus écologique, il circulera sur la ligne A.

À partir de lundi, les usagers du Transport intercommunal de Sélestat (TIS), et plus particulièrement ceux de la ligne A, vont découvrir un nouveau bus. Répondant à une forte demande, la communauté de communes de Sélestat et les autocars Schmitt ont opté pour un autobus plus grand et plus écologique.

À plusieurs reprises, les clients et les conducteurs ont noté une saturation le matin de 7 h à 8 h sur la ligne A, qui relie Châtenois à Ebersheim en passant par Sélestat. Quelques personnes ont même dû se rabattre sur la ligne B au pas de course.

En 2013, le TIS a vu sa fréquentation augmenter de 4 %. Le nouveau bus est un Mercedes-Benz Citaro standard de 12 mètres et dispose de 108 places contre 84 auparavant. L'ancien bus de la ligne A desservira la ligne B, de Scherwiller à Muttersholtz, dont la fréquentation est également en hausse et qui bénéficiera ainsi de sept places supplémentaires par rapport au 77 places qui tournait sur la ligne B.

Réseau urbain qualifié charte CO2

La société des autocars Schmitt renouvelle son parc tous les trois, quatre ans. En 2012, elle obtient la charte CO2 qui a été élaborée par le Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, Medde et l'agence de l'Environnement et de la maîtrise de l'énergie, Ademe, afin de diminuer les émissions de CO2.

L'entreprise a également défini un plan d'action pour avoir un impact plus important sur l'environnement qui s'organise autour de quatre axes ; le véhicule avec par exemple avec une fréquence de contrôle de la pression des pneumatiques plus accrue et en installant un boîtier de contrôle de la consommation du carburant, le conducteur qui a bénéficié d'une formation à l'écoconduite et enfin, l'organisation et le management avec des actions relatives à l'organisation du trajet. Pour se faire une idée, en un an, l'émission de tonne de CO2 est passée de 1343 à 1178 et la consommation de carburant au l/100 de 28,4 à 26,7. Le TIS fait partie d'un des premiers réseaux de France urbain qualifié charte CO2.

L'électrique, pas pour tout de suite

Ces dernières années, les constructeurs ont fait d'énormes progrès en ce qui concerne le diesel. L'image du bus qui provoque un dégagement de fumée noire lorsqu'il démarre n'existe plus. De là à passer au bus électrique, il faudra encore attendre quelques années. « Il n'y a encore aucun bus en électrique ou en hybride sur le réseau français, explique Alain Kuhn des autocars Schmitt, la technologie existe mais le coût de l'investissement serait énorme, il faudrait compter dans les 500 000 €. On verra plus clairement d'ici cinq à dix ans ». « On veut maintenir un niveau de confort et de modernité. Prendre le bus, ce n'est pas seulement un truc pour les personnes qui n'ont pas le choix », souligne Patrick Barbier de la communauté des communes. Au niveau du transport à la demande, un nouveau point de vente sera ouvert à la boulangerie de Mussig la semaine prochaine.

322 000 : c'est le nombre de voyageurs transportés en 2013 par la TIS.

2 lignes régulières.

3 lignes de transport à la demande.

10 véhicules dont sept autobus et trois minibus.

20 personnes travaillent au quotidien sur le réseau.

230 000 : c'est le prix en euros d'un nouveau bus, plus écologique et plus grand.

1 € : c'est le tarif qui sera appliqué sur tout le réseau du TIS, samedi dans le cadre de la Semaine de la mobilité.

le 19/09/2014 à 05:00 Armelle Bohn